Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

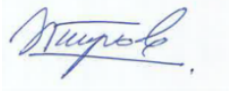
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 22
26.09.2022. – 02.10.2022.

Septembar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 22 – 26.09.-02.10.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-022

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Septembar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 19
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 19
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 23
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 23
1.2.2 Radovi na donjem stroju 25
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 26
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 26
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 27
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 27
1.2.7 Geodetski radovi 27
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 29
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 29
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 42
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 42
1.3.2 Radovi na donjem stroju 42
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 42
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 43
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 44
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 45
1.3.7 Geodetski radovi 45
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 48
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 49

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 51

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 57

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 58

5. SASTANCI 59

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 59

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje stope peronskog zida
- Betoniranje temelja stubova rasvete

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Izlivanje podlivki na preostalom delu ispod stubova nadstrešnice

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje stepeništa na peronu 3 i 4
- Betoniranje krune stepenišnih zidova
- PVC obloga lift okna na peronima 1 i 2
- Zatrpavanje i nabijanje lift jama na peronima 1 i 2
- Betoniranje gornje ploče pothodnika na peronu 3
- Ojačavanje stare gornje ploče oko lifta na peronu 2

Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Izrada sloja mršavog betona za kampade pothodnika
- Izrada PVC membrane ispod kampada pothodnika
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC memebrane
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K3

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje armature, oplate zidova gornje i donje ploče i zidova TK okna
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova lift okna pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje fugebanda na donjoj ploči pothodnika
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje završnog segmenta i gornje ploče lift okna K1 i K5

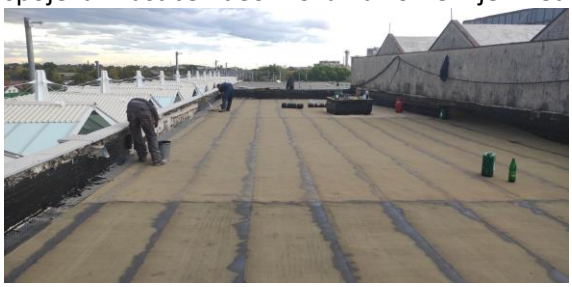
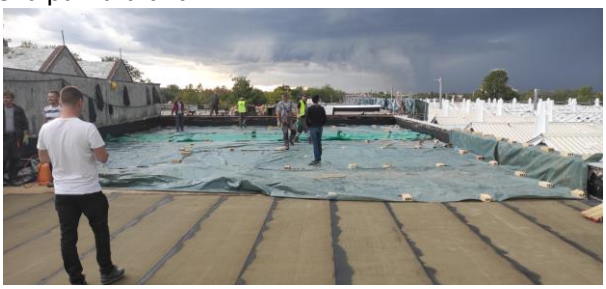
Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Postavljanje armature donje ploče kampade K3 pothonika

Arhitektnoski radovi

27.09.2022.na zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, CRIC i 11 divizija, kao i predstavnikom Zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada. Izvođač je dobio od podizvođača šemu aliminijumske fasadne bravarije koja je predata na usvajanje.
Nador je sa Izvođačem običao celu staničnu zgradu i donet je zaključak da su otvoreni mnogi frontovi i da je dobra organizacija sada najvažniji momenat. Takođe fokusiranje na hidroizolaciji krova kako ne bi došlo do ponovni oštećenja. Hitno pojavljivanje instalatera na gradilištu a ne samo priče o ugovaranju. Važne popravke takođe.

29.09.2022. u prisustvu predstavnika SIKA, čiji se materijali koriste za izvođrnjr hidroizolacie krova na staničnoj zgradi, i ostalih Izvođača radova, započeto je postavljanje parne brane na krili B, krova objekta. Usled vemenskih neprilika , na oko 70% izvedeni radova prekinut je proces. Planira se završetak za sutra, 30.09.2022. Od izvođača se očekuju detalji hidroizolacije a na mestima prodora i spojeva. Zaštićen deo krova na kome nije izvedena parna brana.

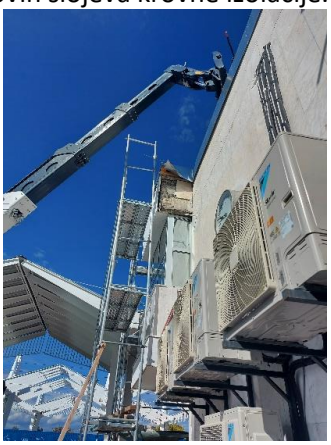



<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

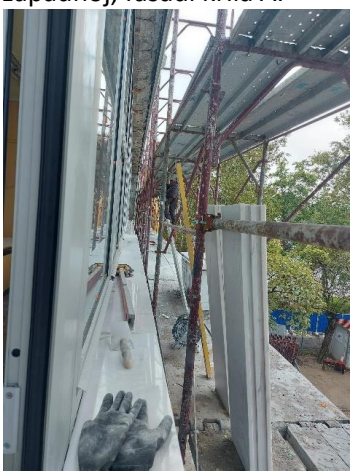
- Poatavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama.Opomenuti Izvođaači da se izvuku svi priključci za sve dodatne radove kao i ankeri za stubove nadstrešnica.

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završetak montaže kamene fasade na pripremljenu podkonstrukciju ili lepljenjem i priprema za postavljanje na zapadnom, bočnom delu, ka Anexu. Popraviti spojeve stubova i plafona. Uraditi precizno rezanje u konzolnom delu rigips ploča. Dostaviti Izveštaj od Zavoda za zaštitu spomenika kulture a vezano za Plavi tok.
- Izbacivanjw šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije kao i doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.



- Demontaža postojeće stolarije i postavljanje nove aluminarije u atrijumu krila A i na bočnoj, zapadnoj, fasadi krila A.



- Raščišćavanje prostorija kao priprema za rekonstrukciju . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke. Opomena izvođačima elektroinstalacija za šlicovanje radi postavljanja istih-iyvedeni mnogo veći prorezi od potrebnih, problem oko završne obrade zidova i plafona. Pitanje plaćanja i otklanjanja ovakvih grešaka.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

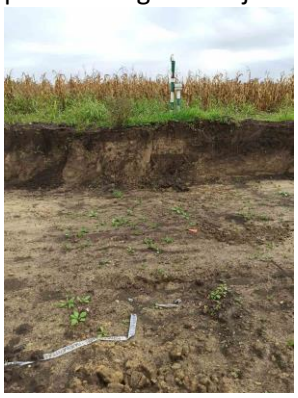
- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

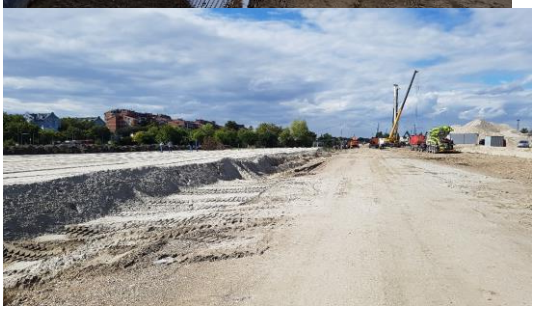
Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

U skladu sa sastankom održanim u prostorijama Inf. Železnica u Novom Sadu naložen je prekid radova u zaštitnoj zoni naftovoda na km 85+575 i to 200m od ose naftovoda sa obe strane, a sve prema Pravilniku o tehničkim uslovima za neometan i bezbedan transport naftovodima i produktovodima. Za predmetni gasovod još nije završen projekat zaštite.



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 6. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+950 do km 2+100.
- 9. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 112+200 do km 112+650.
- Posteljica levog i desnog glavnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 84+000 do km 84+450.
- 19. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 7. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+800 do km 2+100.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 9. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 2. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 3. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 1. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650 i 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.

- Posteljica veznog koloseka br.2 od km 77+650 do km 77+750.
- Posteljica veznog koloseka br.2 (stepenasti zasek desno) i desnog koloseka od km 77+425 do km 77+500.
- 4. sloj nasipa na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 10. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 2. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 3. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 11. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+425.
- 3. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 20. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 4. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- posteljica na stepenastom zaseku veznog koloseka br. 2 od km 77+675 do km 77+750.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 12. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+350.
- 4. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+675 do km 0+975.
- 5. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+550.
- Prelazni sloj levog i desnog glavnog koloseka i veznih koloseka br.1 i br.2 od km 77+425 do km 77+750.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji TPS Novi Sad na km 79+500, istovareno je cca 2300 t.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [79+900]
Polaganje cevi u rov za izmeštanje 5x35kV 1x20kV distributivnih kablova.

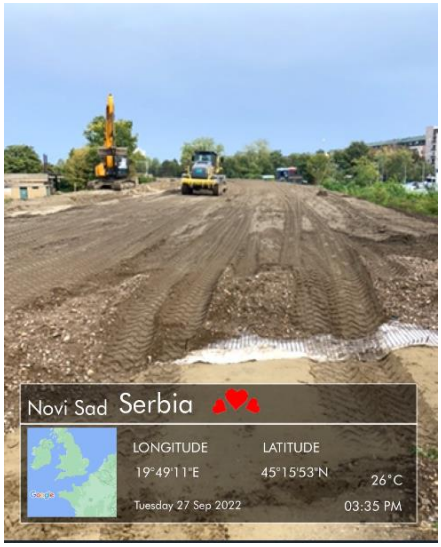
Stacionaža [97+468]
Iskop rova za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U prethodnoj nedelji su izvršeni radovi na Koliziji 25.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjen je uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (kontenjer) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju (postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
U stanici Novi Sad na ulaz sa strane Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

Stanica Novi Sad - završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju(UMZ)



Stanici Novi Sad na ulaz sa strane iz Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada ojačanog betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

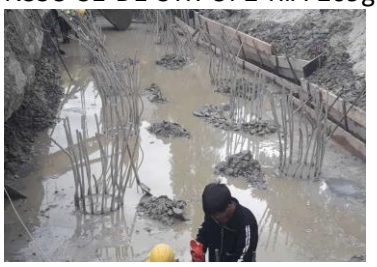
Dana 29 09.2022. usled pojave kiše jakog intenziteta došlo je do nekontrolisanog oticanja atmosferske vode na gradilištu u Partizanskoj ul. na km 77+807.Kao što je konstatovano u ranijim izveštajima,zbog radova na izradi naglavne grede i pripadajućeg stuba S2 deo postojećeg potisno-gravitacionog cevovoda atmosferske kanalizacije ϕ600 iz crpne stanice je uklonjen.
Upisom u građevinski dnevnik, i Dopisom Izvođaču,Investitoru i JKP „Vodovod i kanalizacija“ Novi Sad,Nadzor je konstatovao da se u toku izvođenja građevinskih radova mora obezbediti nesmetano oticanje atmosferske vode privremenim rešenjem. **Privremeno rešenje nije realizovano ,što je dovelo do izlivanja vode na gradilištu.**

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zida i gornje ploče TKO4 i TKO12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g060 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lift okna K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g062 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
3. Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola oplate na zidovima propusta na 83+567, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL3-RIA-013g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola izvedenog stanja šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-209g-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



5. Stanica TPS. Geodetska kontrola oplate K3 segmenta - pothodnik, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-102g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate lifta K1 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola anker ploča na pothodniku na peronu 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g289 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 301 84+000 do PR 318 84+425 – levi i desni magistralni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ugrađenih prefabrikovanih elemenata na desnom peronu leva strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g039 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-212g-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

12. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 6, 7, 10 i 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g065 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

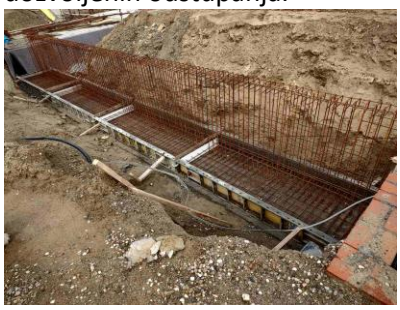
13. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče TKO 13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g067 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije od K35N do K46N, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-006g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Otvorena pruga Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 985 100+850 do PR 989 100+950 – levi i desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g006 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Podvožnjak u Partizanskoj ulici Novi Sad. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-212g-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od 76+998 do 77+010 na peronu 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g290 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola cevi atmosferske kanalizacije od K50N do K51N, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-SUR-NI-007g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 47 77+650 do PR 51 77+750 – vezni 2 kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g270 - Pozicija na profilu 51 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Na ostalim profilima pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 38 77+425 do PR 41 77+500 – desni magistralni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g271 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice na stepenicama od 77+675 do 77+750 – vezni 2 kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g284 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od 77+425 do 77+750 - levi i desni magistralni, vezni br. 1 i vezni br. 2 koloseci, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g291 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola trase drenaže br. 1 sa pripadajućim revizionim oknima od RO 22 do RO LK 23, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd012 - Pozicija šahta RO 22 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostatak pozicije je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g106 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče TKO 8 i TKO 9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g068 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

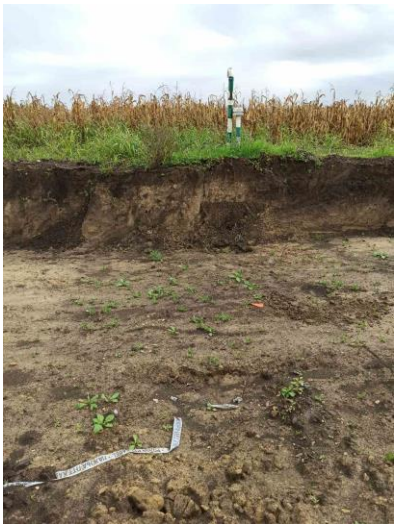
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Započeti su građevinski radovi na 2. spratu krila „A“ i tom prilikom su poskidana određena grejna tela kao i delovi cevne mreže, bez unapred definisane metodologije i dinamike. Zakazan je sastanak za 03.10. u prostorijama CIP, gde će da učestvuju predstavnici Izvođača, Investitora, projektanta i Nadzora i definisati redosled i dinamiku demontaže.

Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)

- Na stacionaži km 85+575, predstavnici „Transnafte“ su uočili radove na donjem stroju, u zaštitinoj zoni naftovoda. Uputili su zvanično obaveštenje „IŽS“, ali kako nisu dobili odgovor, usledila je prijava nadležnoj pokrajinskoj inspekciji za opremu pod pritiskom. Dana 28.09.2022. održan je sastanak sa predstavnicima „Transnafte“, „IŽS“, Izvođača, Nadzora i Inspektora opreme pod pritiskom i tom prilikom je usvojeno da se hitno obustave radovi u zaštitnoj zoni gasovoda, da se ispita da li je došlo do oštećenja istog prilikom radova, da se popravi oštećena katodna zaštita nafotovoda i da se dalji koraci definišu nakon pregleda.

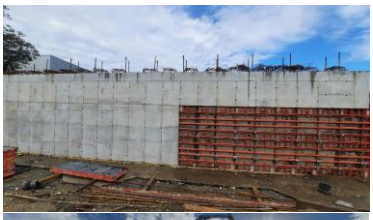


1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Betoniranje podložnog betona naglavne grede stuba S2
- Izrada armature naglavne grede stuba S2
- Izrada oplate naglavne grede stuba S2
- Betoniranje naglavne grede stuba S2

Napomena:Nadzorni organ je napomenuo da svi iskopi moraju biti adekvatno obezbeđeni,kao i sve instalacije.
Neophodno je konstantno vršiti crpljenje podzemne vode iz iskopa stubnog mesta S2.



GALERIJA NA KM 78+377.03

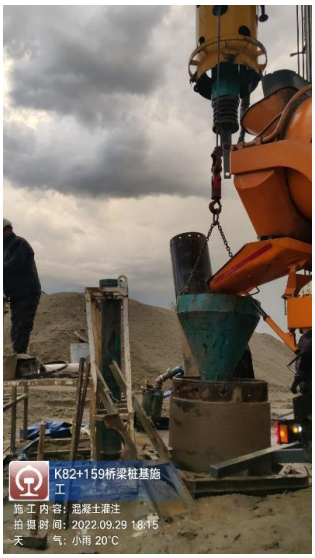
- Završeno je betoniranje šipova 83, 81, 79
- Prilikom izvođenja radova na betoniranju šipa br. 77 došlo je do uklještenja kolone i problema prilikom izvlačenja kolona. Šip nije izveden, izbetonirano je 2m visne šipa. Zbog zarobljenog betona u bušotini i uklještene armature u tom betonu, pozicija šipa će morati da se napusti i da se predloži novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Krajcovanje šipa 28
- Priprema šipa za ispitivanje

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje probnog šipa



PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode iz iskopa. Odobren Program snižavanja podzemnih voda

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Betoniranje zidova propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Uklanjanje postojećeg propusta
- Priprema podtla za ispitivanje
- Ispitivanje podtla

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik

- Iskop za kampade K1-K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Izrada armature donje ploče kampade K4 i K2 i K3
- Betoniranje donjie ploče kampade K2, K3, K4
- Izrada hidroizolacije liftovskog okna uz kampadu K1 i K5
- Izrada oplate i armature zidova kampada K2 i K4

Vojna rampa

- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K5,K6,K7g
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K5,K6,K7g

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Iskop tla za kampadu K5
- Iskop tla za liftovska okna uz kampadu K1 i K5
- Ispitivanje podtla liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Ispitivanje tampon sloja liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Betoniranje podložnog betona liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Izrada hidroizolacije liftovskih okna uz kampade K1 i K5 i kampade K5
- Izrada armature donjih ploča kampada K2, K3, K4
- Betoniranje donjih ploča kampada K2, K3, K4

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 0/63 mm).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

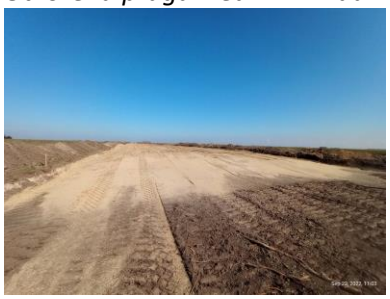
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 152+325 do km 152+800
  - Podtlo od km 143+700 do km 143+900
  - Podtlo od km 126+975 do km 127+200
  - Podtlo od km 123+150 do km 124+300
- Nasip:
  - 1. sloj nasipa na deonici od km 137+350 do km 161+000
  - 1,2,3,4 i 5. sloj nasipa na deonici od km 152+600 do km 152+800
  - 1. sloj nasipa na deonici od km 124+075 do km 124+450
  - 3. sloj nasipa na deonici od km 137+150 do km 137+500
  - 2. sloj nasipa na deonici od km 159+050 do km 159+500
  - 1. i 2. sloj nasipa na deonici od km 152+325 do km 152+600
  - 2. sloj nasipa na deonici od km 159+500 do km 159+800
  - 7. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 7. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji u blizini stanice Lovćenac, na km 129+500, istovareno je cca 4000 t iz kamenoloma Mrčići i Lisine, isporučilac Metalfer.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [142+050]

- Iskop rova i polaganje cevi za izmeštanje 1x1kV distributivnog kabla.

- Šteta na jednom od 3x20kV kablova koji su već izmešteni na istoj lokaciji, šteta nastala od strane kineskog podizvođača prilikom iskopa za pothodnik, štetu snosi isti podizvođač.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

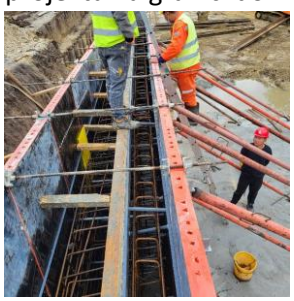
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 156+453,73.

1.2.7 Geodetski radovi

1. (RIA g1021) Podvožnjak 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U3, U4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



2. (RIA g1030) Nadvožnjak 172+193,34 - Provera izvedenog stanja stubova S4, S5, S6, S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3. (RIA g1071) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate stuba S8, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4. (RIA g1075) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate krilnih zidova Stuba S1, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5. (RIA g1076) Nadvožnjak 172+193,34 - Prijem oplate parapeta Stuba S1, segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (RIA g1099) Nadvožnjak 172+192,34 - Prijem oplate ležišne grede stuba S7 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. (RIA g1100) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate stuba S8 segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

8. (RIA g1105) Nadvožnjak 170+834,26 - Obeležavanje šipa S3.2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9. (RIA g1127) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate naglavne grede – Stubno mesto S9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

10. (RIA g1153) Nadvožnjak 170+834,26 - Prijem oplate stuba S9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

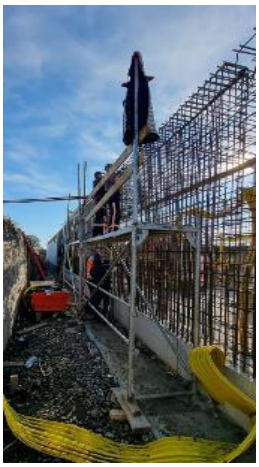
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Radovi na iskopu.

Propust na km 114+579,38

- Uklanjanje oplate izbetoniranih kampada zidova od 5 do 10 sa leve strane propusta.
- Postavljanje armature na kampadama zidova propusta od 1 do 4 sa leve strane propusta.



- Priprema armature i oplate kampada od 1 do 5 propusta sa leve strane
- Prijem armature, oplate i betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propiusta.

- Uklanjanje oplate izbetniranih kampada zida.

- Postavljanje oplate kampada od 1 do 5 zidova propusta sa desne strane.
- Postavljanje armature krilnog zida 1 sa leve strane.

- Odloženo betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propusta sa leve strane zbog loših vremenskih uslova.

Galerija na km 114+716,45

- Prijem armaturnih koševa šipova. Armaturni koševi ne mogu da se prihvate, dužina preklopa glavne armature, kao ni zavarivanje nisu izvedeni prema projektu.
  TIP 1 – predviđena dužina preklopa glavne armature 41,6cm (16cm+9,6cm+16cm)
  TIP 2 – predviđena dužina preklopa glavne armature 28,6cm (11cm+6,6cm+11cm)

- Priprema opreme i mehanizacije za iskop bušotina šipa.
- Priprema mehanizacije i opreme za iskop bušotine šipova.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Prijem armature zidova kampade zatvorenog rama. Postavljena armatura zidova je uađena prema projektu, dok, projektna dokumentacija nije propratila detalje armature oko „Fugeband“ zaštitne trake. Nadzorni organ zahteva da se detalj armature oko trak razradi i postavi na čelo zida.
- Postavljanje oplate zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate zidova. Oplata čela zidova se ne postavlja dok se ne ugradi armatura oko „Fugeband“ traka.

- Radovi na postavljanju oplate i „Fugeband“ zaštitne trake.

- Postavljanje oplate zidova kampade zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature oko „Fugrband“ zaštitne trake

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Rušenje postojećeg nadvođnjaka.

- Radovi na rušenju postojećeg mosta.
- Radovi na rušenju i odveženju materijala postojećeg mosta.
- Na gradilištu su bili prisutni predstavnici investitora, odgovornog izvođača i nadzora. Razlog okupljanja na terenu je rešavanje prilazne saobraćajnice preko postojeće trase za potrebe salaša „Katai“.

- Radovi na uklanjanju šuta nastalog od rušenja postojećeg mosta.

- Radovi na uklanjanju ostataka srušenog nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Formiranje gradilišta i priprema mehanizacije za izradu šipova.
- Prijem armature probnog šipa.
- Obeležavanje položaja probnog i reaktivnih šipova.

- Početak iskopa reaktivnog šipa AP1.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje šipa S8-5.
- Iskop bušotine šipa S8-6.

- Betoniranje šipa S8-6.
- Iskop bušotine šipa S8-3.

- Betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine šipa S8-1.

- Prijem armature šipa S8-1.
- Betoniranje šipa S8-1.
- Izrada nastavka armature šipa S1-5 i betoniranje. Pošto je šip iskopan i betoniran na dubini većoj od projektovane, bilo je neophodno okrajcovati šip dodatnih 1m ispod kote podložnog betona, i tako izvršiti nastavljanje armature šipa. Šip S1-5 će poslužiti kao test šip pri dinamičkom opterećenju.

- Prijem armaturnog koša šipa S8-2.
- Iskop bušotine šipa S8-2.
- Betoniranje šipa S8-2.

- Betoniranje šipa S7-3.
- Početak iskopa bušotine šipa S7-1.

- Početak iskopa bušotine šipa S7-1.

Podvožnjak na km 142+055,50

- Početak radova na uklanjanju postojeće kolovozne konstrukcije.

- Radovi na uklanjanju postojeće kolovozne konstrukcije.

- Radovi na iskopu.

Podvožnjak na km 142+712,52

- Priprema podloge za nanošenje hidroizolacionog premaza.
- Premazivanje hidroizolacije sa spoljašnje strane potpornih zidova.

- Premazivanje prvog sloja hidroizolacionog premaza.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Prijem armature zidova kampade P3 zatvorenog rama.

- Postavljanje armature gornje ploče kampade P3.
- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada kada U15 i U16. Nije zadovoljena projetom zahtevana nosivost.

- Odloženo geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 i U16 zbog loših vremenskih uslova.

- Postavljanje armature zidova kampade P3 i postavljanje skele.

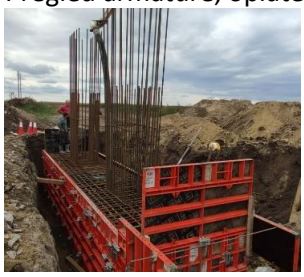
Nadvožnjak na km 147+137,33

- Formiranje gradilišta i dovoženje neophodne mehanizacije za izradu šipova.
- Formiranje gradilišta i dopremanje mehanizacije za iskop bušotina šipova.

Podvožnjak na km 152+282,46

- Betoniranje šipa S8-6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S3.
- Betoniranje stuba S1-2.

- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S1-3.



- Postavljanje armature i oplate naglavne grede S5.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza na ranije izvedene naglavne grede. Nadzorni organ napomenuo odgovornom izvožaču da je neophodno premazati naglavice u dva sloja, kako bi sve neravnine bile ispunjene hidroizolacionim premazom. Odgovorni izvođač radova je započeo radove na zatrpavanju ranije izvedenih naglavnih greda, nadzorni organ naložio otkopavanje, radi nanonošenja drugog sloja premaza.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Krajcovanje ranije izvedenih šipova S7 i S8.

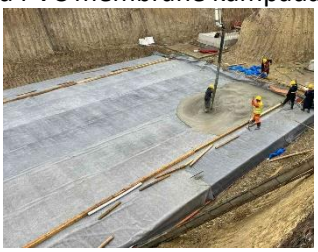
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S6.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S6.

- Izrada podložnog betona stubnog mesta S7. Nadzorni organ nije dozvolio ovu poziciju iz razloga loše pripreme podtla.

<u>Podvožnjak na km 156+453,73</u>

- Betoniranje podložnog betona kampada U9, U10, U11 i U12.
- Betoniranje kampada potpornih zidova Z31L i Z31D.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temelja kampada potpornih zidva Z2L, Z2D, Z4L i Z4D.

- Izrada zaštitnog sloja betona iznad PVC membrane kampada U9,U10,U11 i U12.



- Prijem armature i oplate zidova kampada kada U25 i U26. Nadzorni organ nije primio oplatu iz razloga nepravilno postavljenih „Fugeband“ zaštitnih traka. Trake su postavljene tako da se nije obraćala pažnja na armaturu čela zida koja udara u traku i na taj način je krivi i lomi. „Fugeband“ traka se ne koristi u svom punom poprečnom preseku. Nadzorni organ naložio otvaranje čela oplate i pravilno postavljanje traka.

- Prijem armature, oplate i betoniranje kada U25 i U26.
- Prijem armature, oplate i betoniranje temlja kampade zida Z6L i Z6D.
- Prijem armature kampada zidova Z1L, Z1D, Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Pozicija Z5L i Z5D nije pripremljena i ne prihvata se.

- Postavljanje armature kampade potpornog zida Z1L i Z1D.
- Postavljanje armature donje ploče kampada kada U9, U10 i U12
- Uklanjanje oplate sa zidova kampada U25 i U26
- Postavljanje armature i zatvaranje jedne strane zida oplatom na kampadama kada U29 i U30.

- Pregled armature zidova kampada kada U29 i U30.
- Postavljanje armatur donje ploče kampada U9, U10 i U12.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1.
- Betoniranje podložnog betona stubnog mesta S4.

- Postavljanje armature i oplate naglavnih greda stubnih mesta S2 i S4.
- Nega betona naglavne grede S1.

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S2.

- Krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Priprema stubnog mesta S6 za postavljanje podložnog betona.
- Armiranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S6.
- Priejm armature naglavne grede stubnog mesta S4.

Propust na km 163+414,36

- Uklanjanje oplate konzole za prelaz sitnih životinja.

Podvožnjak na km 163+566,52

- Priprema tla za postavljanje jarmova.
- Postavljanje jarmova.

- Postavljanje jarmova za skelu rasponske konstrukcije.
- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- Demontirane šine (L=45m) sa dela otvorene pruge, koje su lagerovane u km 148+100, zaključno sa 02.10.2022 godine utovarene su na 6 vagona u ukupnoj količini od 72 kamada.
- Sav ostali demontirani materijal gornjeg stroja, osim šina, ide na reciklažu.
- Izvođač donjeg stroja može od granice (km 184+500) pa prema Subotici u dužini od 4 km, da krene sa radovima na uklanjanjanju tucaničkog zastora sa trase pruge.

- Upisima u građevinske dnevnike i dopisom Investitora, br. 10/2022-659 od 23.09.2022 obustavljeni su radovi u stanici Subotica i na delu otvorene pruge Kelebija - Subotica zbog nestručnog demontiranja gornjeg stroja i nepravilnog deponovanja materijala i da radove izvodi podizvođač koji nije odobren od strane Investitora i Finansijera.
- Dopisima Investitora br. 10/2022-678 i br. 10/2022-681 od 29.09.2022 godine, dozvoljava se nastavak radova na demontaži koloseka,na delu otvorene pruge Subotica-Kelebija. Da se hitno nastave radovi na utovaru šina dužine (L=45m) na km 178+100 u obezbeđene vagone Sektora za građevinske posove Investitora. Šine su predviđene za ugradnju na mreži "Infrastruktura železnice Srbije". Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet za vreme izvođenja radova su isključiva odgovornost Izvođača radova.
- Osnovni problem kod demontaže, klasifikacije, deponovanja materijala i utovara šina je nedovoljno znanje izvršioca radova kao i nedostatak potrebne mehanizacije za kvalitetno izvršenje predmetnih radova.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>OP Subotica – državna granica</u>

Po zahtevu IŽS (Dopis br. 10/2022-651 od 22.09.2022) završena je demontaža 31 stuba kontaktne mreže, od stuba br. 6 do stuba br. 36 (od km 178+130 do km 180+170).

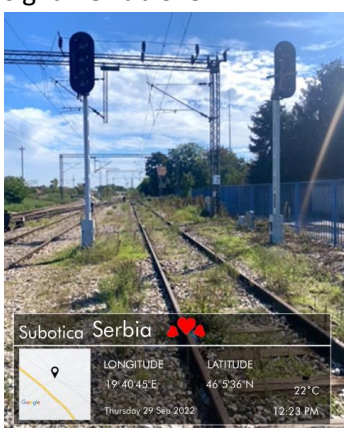
Nakon demontaže u Subotici je u prisustvu predstavnika Infrastrukture železnice Srbije – deonice kontaktne mreže Subotica izvršeno merenje demontiranih stubova (ukupna težina demontiranih stubova je 8,32 tona) i predaja istih otkupljivaču „Centar za reciklažu".

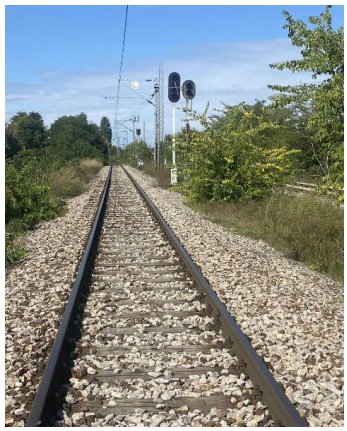
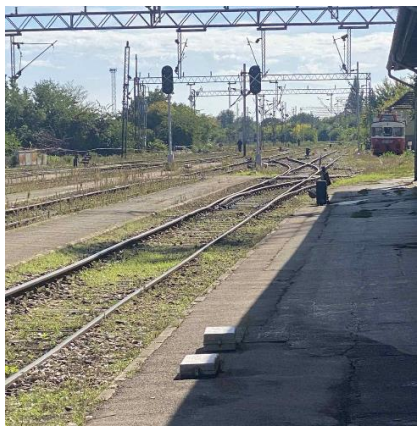
Foto prilog:

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase. U stanici Naumovićevo prilikom izvođenja građevinskih radova ustanovljeno je da su pokidani stari signalni kablovi. Nadzorni inženjer za SS apeluje da se pri izvođenju građevinskih radova duž trase pripazi na kablovske instalacije ucrtane u projektnoj dokumentaciji.
Takođe u stanici Subotica u periodu između /26.09.2022-30.09.2022/ jos nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Potrebno je preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju i da se informise nadzor za plan i dinamiku za stanicu Subotica.

Na stanici Naumovicevo prilikom izvođenja građevinskih radova ustanovljeno je da su pokidani stare signalne kablove



Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije celosno demontirana.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvođača su veoma usporene.
- U četvrtak je u Subotici održan sastanak Nadzora (Vukosav i Isić) sa predstavnicima CRIC-CCCC i Projektanta na kome je dogovoreno da Projektant pod hitno izradi i dostavi statički proračun cevi kojim dokazuje mogućnost primene polipropilenskih orebljenih cevi prečnika 1500 mm za kolektor u Lošinjskoj ulici. Nakon Toga, Projektant treba da završi projekte. Izvođač radova će dostaviti predlog podizvođača koji bi gradio kolektor 1500 mm uz uslov da podizvođač poseduje reference na sličnim objektima.

1.3.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zidova na km 156+453, Z31L, Z31D - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

2. Provera oplate naglavne grede S3 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate kampada Z2 i Z4 na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

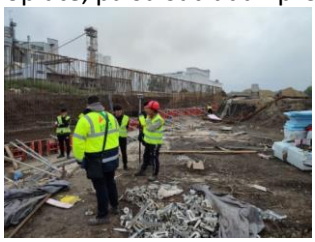
4. Provera kote podtla na km 152+600 – 152+800 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

5. Provera oplate stuba 3 na naglavnoj gredi S1, km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate naglavne grede S4 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate zidova na km 156+453, Z25,26 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

8. Provera oplate kampada na km 143+100 - Radovi su vraćeni na ispravku zbog nevertikalnosti oplate, pa su sutradan provereni i zavedeni ocenom A.



9. Provera oplate zidova na galeriji km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Kontrola kote podtla na km 152+325 – 152+600 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate kampada na km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

12. Provera kote podtla kampada K1 I K5 na pothodniku km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote podtla na km 143+729, kampade U15 I U16 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera kote podtla na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate zidova Z1L, Z1D, U30, U29 - Obe pozicije nisu bile spremne za proveru, oplate nisu bile zatvorene u planirano vreme najave. Ocena C.

16. Provera oplate kampada na km 143+504 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja. Stigli smo da oplatu snimimo u toku betoniranja. Kako je kampada između 2 prethodno proverene kampade, nismo na terenu pravili problem.

17. Provera oplate naglavne grede S5 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate zidova na galeriji km 114+579 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja i radi se podbušivanje ispod Bajnatske ulice. Prilikom podbušivanja, usled pritiska okolne zemlje, došlo je do pucanja vodovodne cevi. Ekipa JKP „Vodovod i kanalizacija“-Subotica su sanirali oštećenje i uradili kompletni novi čvor.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S10 (25.09.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S8 (25.09.2022).
- Urađen podložni beton na S5 (25.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S8, I faza (27.09.2022).
- Urađen PIT test na S5 (27.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S8, II faza (28.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede na S9 (29.09.2022).
- Urađeni PIT testovi na S1 i S4 (29.09.2022).
- Urađen podložni beton na S1 (29.09.2022).
- Nastavljeno sa izradom šipova (izmešteni elektro vodovi). Urađen šip S3.1 (29.09.2022).
- Urađen šip S3.2 (30.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S9, I faza (30.09.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje naglavne grede na S5 (30.09.2022).

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 22 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S1, S4,S5, S8, S9 i S10.
- Urađene naglavne grede na S10, S9, S8 i S5.
- Urađeni kompletni stubovi na S10 i S8, a na stubu S9, I faza.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S1, II faza – do gornje ivice kratkog (27.09.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S7, I faza – do gornje ivice tela ležišne grede (28.09.2022).

- Završeni svi slojevi hidroizolacije naglavnih greda i delova stubova koji su u dodiru sa zemljom na S4 do S6. U toku je izrada na S1 i S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I i II faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I faza ležišne grede na S7.
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno. U toku je izrada hidroizolacije na S1 i S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Primljena armatura i fugebandi zidova U3-U4 i izvršeno betoniranje (26.09.2022).
- Izvođač još nije razrešio problem zabrane radova na delu konstrukcije (problem način zamene tla i talpe). Za sada nije dobijen nikakav dopis vezan za ovaj problem.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Šip S2/1 betoniran 24.09.2022.
- Šip S3/2 betoniran 25.09.2022.
- Šip S3/1 betoniran 26.09.2022.
- Šip S4/2 betoniran 27.09.2022.
- Šip S4/1 betoniran 28.09.2022.
- Šip S5/1 betoniran 29.09.2022.
- Šip S5/2 betoniran 30.09.2022.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 12 od 24 šipova.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima. Uvidom u plan uočena su odstupanja od plana i stanja na terenu . Glavni izvođač radova je usmeno i pismeno upoznat sa odstupanjima.
Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Na gradilištu kod rasputnice Sajlovo (km 79+900) je došlo do obrušavanja iskopa usled obilnih padavina. Izvođaču radova (GAT Beograd) je sugerisano da prekine radove i obezbedi mesto radova u skladu sa uputstvima Nadzornih inženjera. Izvođač radova je odmah postupio po uputstvu i bezbedno nastavio radove.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Rumenka

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.
- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.

- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R. Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

U sredu, 28.09.2022.god, gradilišta na deonici 3 obišao je Aleksandar Jakonić, Master Engineer Safety and Health at Work, Department of Safety and Health at Work, China Railway International Co.,Ltd. i Gau SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD Safety and Health Manager.

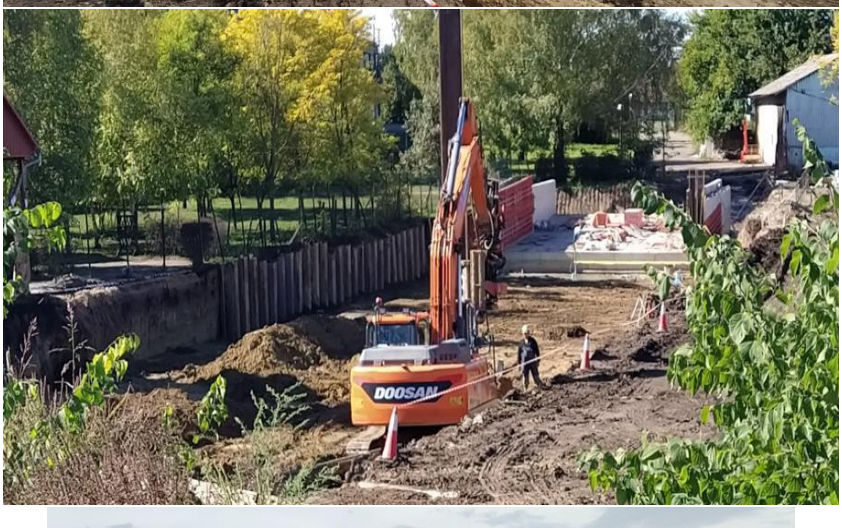
Gospodinu Jakoniću i gospodinu Gau su predočene na gradilištima brojne nepravilnosti iz BZNR koje se svakodnevno nalaze u izveštajima.

1. Na gradilištu gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu i Elaboratom o uređenju gradilišta. Na gradilištu nisu obezbeđene sve predviđene prikazane na prikazanoj slici.
2. Na gradilištima deonice 3 električni kablovi i vodovi moraju biti položeni tako da ne predstavljaju opasnost od udara električne struje. Isti moraju biti podignuti, na bezbednu visinu, izolovani i zaštićeni od mehaničkog oštećenja. Razvodni ormani treba da budu zaključani, a ključevi se nalaze u prostorijama lica koje je zaduženo za ispravnost instalacija na gradilištu. Svi razvodni ormani se štite zaštitnim nadstrešnicama od vremenskih nepogoda. Privremena gradilišna instalacija mora imati stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Sve navedeno na gradilištima nije sprovedeno.
3. Gradilišta na deonici 3 nisu obezbeđena od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta. Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste.
4. Svi izvođači radova angažovani na gradilišta duž deonice dužni su da poseduju kompletnu BZNR dokumentaciju, takođe preko svojih lica za bezbednost i zdravlje na radu su dužni da ažuriraju BZNR dokumentaciju kada dođe do nekih promena što često nije slučaj.
5. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
6. Na gradilištima deonice 3 izvođači radova ne koriste zaštitnu opremu za kada postoji opasnost od pada lica sa visine veće od dva metra od podloge usled toga što radni prostor nije zaštićen od pada sa visine.
7. Na gradilištima deonice 3 nisu obezbeđeni kontejneri za odlaganje smeća pa su zbog toga gradilišta neuredna sa puno razbacanog smeća.
8. Na deonici 3 izvođači radova ne koriste lična zaštitna sredstva u skladu sa Pravilnikom i Aktom o proceni rizika na radnom mestu i radnoj okolini organizacije u kojoj su zaposleni.
9. Na gradilištima deonice 3 nije obezbeđena tehnička dokumentacija za skelu, koju obezbeđuje rukovodilac radova izvođača, potpisuje odgovorni projektant, a overava preduzeće koje ju je izradilo. Pre upotrebe skela se pregleda od strane komisije sastavljene od stručnih radnika, koji utvrđuju da li je skela izvedena prema tehničkoj dokumentaciji, propisima o zaštiti na radu, tehničkim propisima i standardima, a kod tipskih skela da li ugrađeni elementi ispunjavaju uslove

iz uputstva proizvođača i o tome sastavljaju zapisnik. Komisiju određuje rukovodilac radova, odnosno poslodavac.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo km 166-486

Subotica – Državna granica 177+723-184+562 K m

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu vremenski uslovi nisu pogodovali radovima na gradilištu. Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu pa je navedeni period iskorišćen za pregled dokumentacije. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled.

Nadzornom organu za zaštitu životne sredine je dostavljena Studija o proceni uticaja na životnu sredinu. Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Projekat: Pruga Beograd - Suботица државна граница (Келебија), ДЕОНИЦА ПРУГЕ НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА), Датум: 04.10.2022.

Статус пројектне документације - ПЗИ

Достављено пројеката
ИЖС: 111 пројеката
НАДЗОР: 1001 пројеката
Укупно достављено пројеката: **1112 пројеката**

Достављено Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1802**	**1112**	**659**	**28**
	Достављено до 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Достављено од 15.02.2022.	**1687**	**1001**	**659**	**26**

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**79**	**0**	**0**	**79**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**527**	**296**	**52**	**875**
Укупно прегледано	**606**	**296**	**52**	**954**
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**480**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Odštetni zahtevi Izvođača	IŽS/MGSI, Izvođač, Investitor	27.09.2022.
Redovni koordinacioni sastanak	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	28.09.2022.
Tehnički sastanak – Postojeći sistem grejanja u stanici NS, dinamika i metodologija radova na demontaži grejnih tela	SI CIP/ Nadzor, Izvođač	03.10.2022.
Koordinacioni sastanak – Uklapanje trase na graničnoj liniji – konačno rešenje	Online/ Nadzor, MGSI, Izvođač, Investitor	03.10.2022.

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

srpski english

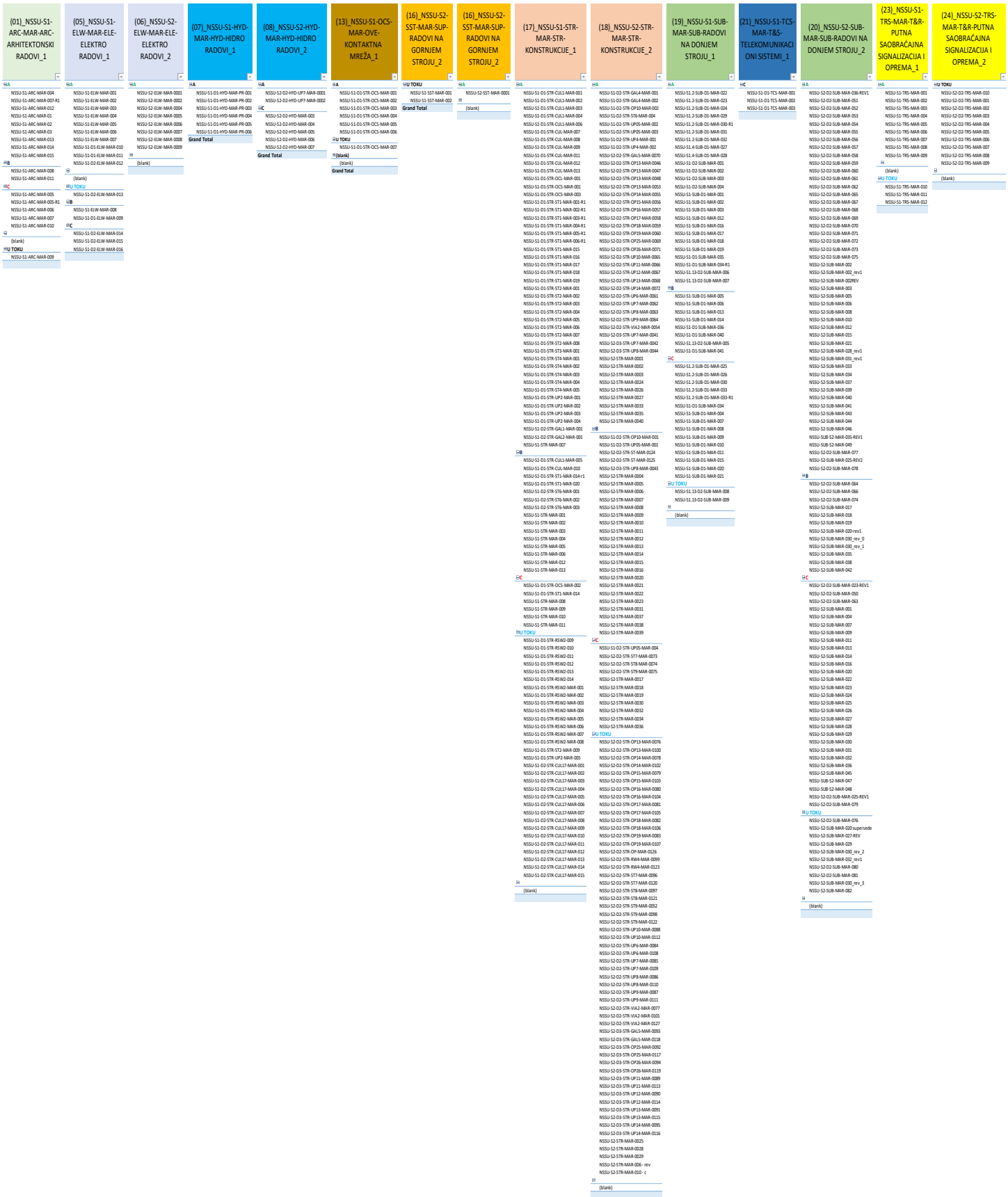
REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	17	9	2	5	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	16	10	2	3	1
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	8	8			
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	10	10			
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	12	2	2	8	
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	7	6			1
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	2				2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	1	1			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	110	47	18	21	24
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	142	43	26	11	62
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	50	25	8	15	2
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	101	50	12	29	10
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	12	9			3
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	10				10

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA



(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1
A
NSSU-S1-ARC-MAR-004
NSSU-S1-ARC-MAR-007-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-012
NSSU-S1-ARC-MAR-01
NSSU-S1-ARC-MAR-02
NSSU-S1-ARC-MAR-03
NSSU-S1-ARC-MAR-013
NSSU-S1-ARC-MAR-014
NSSU-S1-ARC-MAR-015
B
NSSU-S1-ARC-MAR-008
NSSU-S1-ARC-MAR-011
C
NSSU-S1-ARC-MAR-005
NSSU-S1-ARC-MAR-005-R1
NSSU-S1-ARC-MAR-006
NSSU-S1-ARC-MAR-007
NSSU-S1-ARC-MAR-010
(blank)
U TOKU
NSSU-S1-ARC-MAR-009

(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1
A
NSSU-S1-ELW-MAR-001
NSSU-S1-ELW-MAR-002
NSSU-S1-ELW-MAR-003
NSSU-S1-ELW-MAR-004
NSSU-S1-ELW-MAR-005
NSSU-S1-ELW-MAR-006
NSSU-S1-ELW-MAR-007
NSSU-S1-01-ELW-MAR-010
NSSU-S1-01-ELW-MAR-011
NSSU-S1-02-ELW-MAR-012
(blank)
U TOKU
NSSU-S1-02-ELW-MAR-013
B
NSSU-S1-ELW-MAR-008
NSSU-S1-01-ELW-MAR-009
C
NSSU-S1-02-ELW-MAR-014
NSSU-S1-02-ELW-MAR-015
NSSU-S1-02-ELW-MAR-016

(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2
A
NSSU-S2-ELW-MAR-0001
NSSU-S2-ELW-MAR-0002
NSSU-S2-ELW-MAR-0004
NSSU-S2-ELW-MAR-0005
NSSU-S2-ELW-MAR-0006
NSSU-S2-ELW-MAR-0007
NSSU-S2-ELW-MAR-0008
NSSU-S2-ELW-MAR-0009
(blank)

(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1
A
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-001
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-002
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-003
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-004
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-005
NSSU-S1-01-HYD-MAR-PR-006
Grand Total

(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2
A
NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0001
NSSU-S2-02-HYD-UP7-MAR-0002
C
NSSU-S2-02-HYD-MAR-004
NSSU-S2-02-HYD-MAR-005
NSSU-S2-02-HYD-MAR-006
NSSU-S2-02-HYD-MAR-007
Grand Total

(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1
A
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-006
U TOKU
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-007
(blank)
(blank)
Grand Total

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2
U TOKU
NSSU-S1-SST-MAR-001
NSSU-S1-SST-MAR-002
Grand Total

(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2
A
NSSU-S2-SST-MAR-0001
(blank)

(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1
A
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-009
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-011
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-012
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-013
NSSU-S1-01-STR-OCL-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-001-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-002-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-003-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-004-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-005-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-006-R1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-015
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-016
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-017
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-018
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-019
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-ST3-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-ST4-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-004
NSSU-S1-02-STR-GAL1-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-GAL2-MAR-001
NSSU-S1-STR-MAR-007
B
NSSU-S1-01-STR-CUL1-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-CUL-MAR-010
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-014-r1
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-020
NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-003
NSSU-S1-STR-MAR-001
NSSU-S1-STR-MAR-002
NSSU-S1-STR-MAR-003
NSSU-S1-STR-MAR-004
NSSU-S1-STR-MAR-005
NSSU-S1-STR-MAR-006
NSSU-S1-STR-MAR-012
NSSU-S1-STR-MAR-013
C
NSSU-S1-01-STR-OCS-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-ST1-MAR-014
NSSU-S1-STR-MAR-008
NSSU-S1-STR-MAR-009
NSSU-S1-STR-MAR-010
NSSU-S1-STR-MAR-011
U TOKU
NSSU-S1-01-STR-RSW2-009
NSSU-S1-01-STR-RSW2-010
NSSU-S1-01-STR-RSW2-011
NSSU-S1-01-STR-RSW2-012
NSSU-S1-01-STR-RSW2-013
NSSU-S1-01-STR-RSW2-014
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-001
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-002
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-003
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-004
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-005
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-006
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-007
NSSU-S1-01-STR-RSW2-MAR-008
NSSU-S1-01-STR-ST2-MAR-009
NSSU-S1-01-STR-UP2-MAR-005
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-003
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-004
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-005
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-006
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-007
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-008
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-009
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-010
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-011
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-012
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-013
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-014
NSSU-S1-02-STR-CUL17-MAR-015
(blank)

(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2
A
NSSU-S1-02-STR-GAL4-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-GAL4-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-ST6-MAR-004
NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-002
NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-003
NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-UP4-MAR-002
NSSU-S2-02-STR-GAL5-MAR-0070
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0046
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0047
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0048
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0053
NSSU-S2-02-STR-OP14-MAR-0055
NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0056
NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0057
NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0058
NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0059
NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0060
NSSU-S2-02-STR-OP25-MAR-0069
NSSU-S2-02-STR-OP26-MAR-0071
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0065
NSSU-S2-02-STR-UP11-MAR-0066
NSSU-S2-02-STR-UP12-MAR-0067
NSSU-S2-02-STR-UP13-MAR-0068
NSSU-S2-02-STR-UP14-MAR-0072
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0061
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0062
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0063
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0064
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0054
NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0041
NSSU-S2-03-STR-UP7-MAR-0042
NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0044
NSSU-S2-STR-MAR-0001
NSSU-S2-STR-MAR-0002
NSSU-S2-STR-MAR-0003
NSSU-S2-STR-MAR-0024
NSSU-S2-STR-MAR-0026
NSSU-S2-STR-MAR-0027
NSSU-S2-STR-MAR-0033
NSSU-S2-STR-MAR-0035
NSSU-S2-STR-MAR-0040
B
NSSU-S1-02-STR-OP10-MAR-001
NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-001
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0124
NSSU-S2-02-STR-ST-MAR-0125
NSSU-S2-03-STR-UP8-MAR-0043
NSSU-S2-STR-MAR-0004
NSSU-S2-STR-MAR-0005
NSSU-S2-STR-MAR-0006
NSSU-S2-STR-MAR-0007
NSSU-S2-STR-MAR-0008
NSSU-S2-STR-MAR-0009
NSSU-S2-STR-MAR-0010
NSSU-S2-STR-MAR-0011
NSSU-S2-STR-MAR-0012
NSSU-S2-STR-MAR-0013
NSSU-S2-STR-MAR-0014
NSSU-S2-STR-MAR-0015
NSSU-S2-STR-MAR-0016
NSSU-S2-STR-MAR-0020
NSSU-S2-STR-MAR-0021
NSSU-S2-STR-MAR-0022
NSSU-S2-STR-MAR-0023
NSSU-S2-STR-MAR-0031
NSSU-S2-STR-MAR-0037
NSSU-S2-STR-MAR-0038
NSSU-S2-STR-MAR-0039
C
NSSU-S1-02-STR-UP05-MAR-004
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0073
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0074
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0075
NSSU-S2-STR-MAR-0017
NSSU-S2-STR-MAR-0018
NSSU-S2-STR-MAR-0019
NSSU-S2-STR-MAR-0030
NSSU-S2-STR-MAR-0032
NSSU-S2-STR-MAR-0034
NSSU-S2-STR-MAR-0036
U TOKU
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0076
NSSU-S2-02-STR-OP13-MAR-0100
NSSU-S2-02-STR-OP14-MAR-0078
NSSU-S2-02-STR-OP14-MAR-0102
NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0079
NSSU-S2-02-STR-OP15-MAR-0103
NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0080
NSSU-S2-02-STR-OP16-MAR-0104
NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0081
NSSU-S2-02-STR-OP17-MAR-0105
NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0082
NSSU-S2-02-STR-OP18-MAR-0106
NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0083
NSSU-S2-02-STR-OP19-MAR-0107
NSSU-S2-02-STR-OP-MAR-0126
NSSU-S2-02-STR-RW4-MAR-0099
NSSU-S2-02-STR-RW4-MAR-0123
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0096
NSSU-S2-02-STR-ST7-MAR-0120
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0097
NSSU-S2-02-STR-ST8-MAR-0121
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0052
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0098
NSSU-S2-02-STR-ST9-MAR-0122
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0088
NSSU-S2-02-STR-UP10-MAR-0112
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0084
NSSU-S2-02-STR-UP6-MAR-0108
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0085
NSSU-S2-02-STR-UP7-MAR-0109
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0086
NSSU-S2-02-STR-UP8-MAR-0110
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0087
NSSU-S2-02-STR-UP9-MAR-0111
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0077
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0101
NSSU-S2-02-STR-VIA2-MAR-0127
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0093
NSSU-S2-03-STR-GAL5-MAR-0118
NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0092
NSSU-S2-03-STR-OP25-MAR-0117
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0094
NSSU-S2-03-STR-OP26-MAR-0119
NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0089
NSSU-S2-03-STR-UP11-MAR-0113
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0090
NSSU-S2-03-STR-UP12-MAR-0114
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0091
NSSU-S2-03-STR-UP13-MAR-0115
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0095
NSSU-S2-03-STR-UP14-MAR-0116
NSSU-S2-STR-MAR-0025
NSSU-S2-STR-MAR-0028
NSSU-S2-STR-MAR-0029
NSSU-S2-STR-MAR-006 - rev
NSSU-S2-STR-MAR-010 - c
(blank)

(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1
A
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-022
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-023
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-024
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-029
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-030-R1
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-031
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-032
NSSU-S1.4-SUB-01-MAR-027
NSSU-S1.4-SUB-01-MAR-028
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-001
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-002
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-003
NSSU-S1-D2-SUB-MAR-004
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-001
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-002
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-003
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-012
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-016
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-017
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-018
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-019
NSSU-S1-01-SUB-MAR-035
NSSU-S1-01-SUB-MAR-034-R1
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-006
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-007
B
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-005
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-006
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-013
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-014
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-036
NSSU-S1-01-SUB-MAR-040
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-005
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-041
C
NSSU-S1.2-SUB-01-MAR-025
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-026
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-030
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033
NSSU-S1.2-SUB-D1-MAR-033-R1
NSSU-S1-D1-SUB-MAR-034
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-004
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-007
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-008
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-009
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-010
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-011
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-015
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-020
NSSU-S1-SUB-D1-MAR-021
U TOKU
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-008
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-009
(blank)

(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1
C
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-001
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-002
NSSU-S1-D1-TCS-MAR-003

(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2
A
NSSU-S2-02-SUB-MAR-036-REV1
NSSU-S2-02-SUB-MAR-051
NSSU-S2-02-SUB-MAR-052
NSSU-S2-02-SUB-MAR-053
NSSU-S2-02-SUB-MAR-054
NSSU-S2-02-SUB-MAR-055
NSSU-S2-02-SUB-MAR-056
NSSU-S2-02-SUB-MAR-057
NSSU-S2-02-SUB-MAR-058
NSSU-S2-02-SUB-MAR-059
NSSU-S2-02-SUB-MAR-060
NSSU-S2-02-SUB-MAR-061
NSSU-S2-02-SUB-MAR-062
NSSU-S2-02-SUB-MAR-065
NSSU-S2-02-SUB-MAR-067
NSSU-S2-02-SUB-MAR-068
NSSU-S2-02-SUB-MAR-069
NSSU-S2-02-SUB-MAR-070
NSSU-S2-02-SUB-MAR-071
NSSU-S2-02-SUB-MAR-072
NSSU-S2-02-SUB-MAR-073
NSSU-S2-02-SUB-MAR-075
NSSU-S2-SUB-MAR-002
NSSU-S2-SUB-MAR-002_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-002REV
NSSU-S2-SUB-MAR-003
NSSU-S2-SUB-MAR-005
NSSU-S2-SUB-MAR-006
NSSU-S2-SUB-MAR-008
NSSU-S2-SUB-MAR-010
NSSU-S2-SUB-MAR-012
NSSU-S2-SUB-MAR-015
NSSU-S2-SUB-MAR-021
NSSU-S2-SUB-MAR-028_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-031_rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-033
NSSU-S2-SUB-MAR-034
NSSU-S2-SUB-MAR-037
NSSU-S2-SUB-MAR-039
NSSU-S2-SUB-MAR-040
NSSU-S2-SUB-MAR-041
NSSU-S2-SUB-MAR-043
NSSU-S2-SUB-MAR-044
NSSU-S2-SUB-MAR-046
NSSU-SUB-S2-MAR-035-REV1
NSSU-SUB-S2-MAR-049
NSSU-S2-02-SUB-MAR-077
NSSU-S2-SUB-MAR-025-REV2
NSSU-S2-02-SUB-MAR-078
B
NSSU-S2-02-SUB-MAR-064
NSSU-S2-02-SUB-MAR-066
NSSU-S2-02-SUB-MAR-074
NSSU-S2-SUB-MAR-017
NSSU-S2-SUB-MAR-018
NSSU-S2-SUB-MAR-019
NSSU-S2-SUB-MAR-020-rev1
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_0
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_1
NSSU-S2-SUB-MAR-035
NSSU-S2-SUB-MAR-038
NSSU-S2-SUB-MAR-042
C
NSSU-S2-02-SUB-MAR-023-REV1
NSSU-S2-02-SUB-MAR-050
NSSU-S2-02-SUB-MAR-063
NSSU-S2-SUB-MAR-001
NSSU-S2-SUB-MAR-004
NSSU-S2-SUB-MAR-007
NSSU-S2-SUB-MAR-009
NSSU-S2-SUB-MAR-011
NSSU-S2-SUB-MAR-013
NSSU-S2-SUB-MAR-014
NSSU-S2-SUB-MAR-016
NSSU-S2-SUB-MAR-020
NSSU-S2-SUB-MAR-022
NSSU-S2-SUB-MAR-023
NSSU-S2-SUB-MAR-024
NSSU-S2-SUB-MAR-025
NSSU-S2-SUB-MAR-026
NSSU-S2-SUB-MAR-027
NSSU-S2-SUB-MAR-028
NSSU-S2-SUB-MAR-029
NSSU-S2-SUB-MAR-030
NSSU-S2-SUB-MAR-031
NSSU-S2-SUB-MAR-032
NSSU-S2-SUB-MAR-036
NSSU-S2-SUB-MAR-045
NSSU-SUB-S2-MAR-047
NSSU-SUB-S2-MAR-048
NSSU-S2-02-SUB-MAR-025-REV1
NSSU-S2-02-SUB-MAR-079
U TOKU
NSSU-S2-02-SUB-MAR-076
NSSU-S2-SUB-MAR-020 supersede
NSSU-S2-SUB-MAR-027-REV
NSSU-S2-SUB-MAR-029
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_2
NSSU-S2-SUB-MAR-032_rev1
NSSU-S2-02-SUB-MAR-080
NSSU-S2-02-SUB-MAR-081
NSSU-S2-SUB-MAR-030_rev_3
NSSU-S2-SUB-MAR-082
(blank)

(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1
A
NSSU-S1-TRS-MAR-001
NSSU-S1-TRS-MAR-002
NSSU-S1-TRS-MAR-003
NSSU-S1-TRS-MAR-004
NSSU-S1-TRS-MAR-005
NSSU-S1-TRS-MAR-006
NSSU-S1-TRS-MAR-007
NSSU-S1-TRS-MAR-008
NSSU-S1-TRS-MAR-009
(blank)
U TOKU
NSSU-S1-TRS-MAR-010
NSSU-S1-TRS-MAR-011
NSSU-S1-TRS-MAR-012

(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2
U TOKU
NSSU-S2-02-TRS-MAR-010
NSSU-S2-02-TRS-MAR-001
NSSU-S2-02-TRS-MAR-002
NSSU-S2-02-TRS-MAR-003
NSSU-S2-02-TRS-MAR-004
NSSU-S2-02-TRS-MAR-005
NSSU-S2-02-TRS-MAR-006
NSSU-S2-02-TRS-MAR-007
NSSU-S2-02-TRS-MAR-008
NSSU-S2-02-TRS-MAR-009
(blank)